

Kataster Strecken

FID	Straßenname	von	bis	Klassifizierung	Länge (m)	Lage	Führungsform Bestand	Breite Bestand (m)	Oberfläche	Qualität Oberfläche	Geschwindigkeit Kfz	DTV	Handlungsbedarf Führungsform	Handlungsbedarf Oberfläche	Zielquerschnitt (ZQS)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Maßnahme Weitere	Beschreibung Maßnahmen	Kosten: Maßnahmen Führung (€)	Kosten: Maßnahmen Oberfläche (€)	Kosten: Maßnahmen weitere (€)	Gesamt-kosten (€)	Route Abschnitt
0	Im Pfarrfeld	Emilienstraße	Hellerstrasse	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	277	innerorts	Mischverkehr	4,5	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Fahrradstraße / -zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Fahrradstraße einrichten, Vorrang an Kreuzungen + Oberflächen sanieren + ggf. Parkraum sortieren	21.634	104.840	12.000	138.474	2.3
1	Jung-Stilling-Strasse	Fritz-Schäfer-Straße	Kopernikusring	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	638	außerorts	Mehrzweckstreifen	1,25	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50		Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Schutzstreifen	Markierungslösung Schutzstreifen	Oberflächensanierung	Markierung / Sicherung Kreuzungen	beidseitige Schutzstreifen markieren (perspektivisch: Ausbau eines begleitenden Geh- und Radweg)	38.268	66.969	1.000	106.237	1.5
2	K 24 Hohenseelbachstraße	L 722 Kölner Straße	Hellergarten	Kreisstraße	173	innerorts	Mischverkehr	6,00	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	≤ 4.000 Kfz/Tag	Netzlücke Prio 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Schutzstreifen	Markierungslösung Schutzstreifen	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Schutzstreifen markieren (ggf. einseitig ein Schutzstreifen und auf der anderen Seite Piktogrammketten)	10.380	87.027	0	97.407	
3	Wiesenstrasse	Bahnhofstrasse	Hohenseelbachstrasse	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	399	innerorts	Mischverkehr	5,8	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Fahrradstraße / -zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Fahrradstraße einrichten, Vorrang an Kreuzungen prüfen + Oberflächen sanieren + ggf. Parkraum sortieren	31.100	194.252	0	225.352	
4	K 24 Hohenseelbachstraße	Am Hellerberg	Altenseelbacher Weg	Kreisstraße	640	innerorts	Mischverkehr	7,50	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50	≤ 2.500 Kfz/Tag	Netzlücke Prio 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Schutzstreifen	Markierungslösung Schutzstreifen	Oberflächensanierung	Rotmarkierung von Furten	Schutzstreifen markieren, ggf. nur bergauf & Bergab Piktogrammketten; Schutzstreifen in Kreuzungsbereichen rot markieren	38.371	402.900	1.000	442.271	
5	K 23 Altenseelbacher Weg	Benzstraße	Altenseelbacher Weg 19	Kreisstraße	544	innerorts	Mischverkehr	6,20	Asphalt	gut befahrbar	Tempo 50	≤ 2.500 Kfz/Tag	Netzlücke Prio 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Schutzstreifen	Markierungslösung Schutzstreifen	keine Maßnahme	Rotmarkierung von Furten	Schutzstreifen (ggf. einseitig) markieren. Alternativ Markierung von Piktogrammketten	35.614	0	1.000	36.614	
6	Birkenstrasse	Malscheider Weg	Landesgrenze	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	480	innerorts	Mischverkehr	5,00	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Oberflächensanieren (geringe Priorität im Netz)	0	201.582	0	201.582	
7	Fussweg	Bonifatiusweg	Bahnhofstrasse	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	197	innerorts	Sonstiges	2,5	Asphalt	Schlecht befahrbar (inkl. Gefahrenstellen)	unklar		Bestand erfüllt Mindeststandard (tolerierbar)	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Gehweg (Fahrrad frei)	Sonstiges	Asphaltieren	Beleuchtung verbessern	Oberflächen herstellen + Weg sichern (Geländer am Hang, entsprechend auf Höhe zur Nutzung mit Rad)	0	300	0	300	
8	Bahnhofstrasse	Sackgasse	Hellerstrasse	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	515	innerorts	Mischverkehr	5,0	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 30		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Oberflächensanierung (nach bzw. mit dem Ausbau des Bahnhofs)	0	216.495	0	216.495	
9	Am Hellerberg	Bahnhofstraße	Am Hellerberg	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	596	innerorts	Mischverkehr	4,20	Asphalt	Schlecht befahrbar (inkl. Gefahrenstellen)	Tempo-30-Zone	≤ 2.500 Kfz/Tag	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Oberflächensanierung	0	384.156	0	384.156	
10	Querweg	Frankfurter Strasse	Am Kirchenweg	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	127	innerorts	Mischverkehr	5,0	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Oberflächensanierung	0	53.314	0	53.314	
11	Bonifatiusweg	Frankfurter Strasse	Sackgasse am Jugendheim	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	217	innerorts	Mischverkehr	4,0	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Mischverkehr	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Oberflächensanierung (Hinweis: Neugestaltung des KP mit In der Au / Im Pfarrfeld notwendig)	1.800	72.854	0	74.654	
12	Van-Kinsbergen-Ring	Knappenweg	Gähneweg	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	429	innerorts	Mischverkehr	5,5	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Fahrradstraße / -zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Sonstiges	Fahrradzone einrichten + Oberflächen sanieren. Alternativ: Führung im Mischverkehr zulässig	33.445	198.098	0	231.543	
13	Alter Weg	L 722 Kölner Straße	Bahnübergang Alter Weg	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	422	innerorts	Mischverkehr	4,50	Asphalt	gut befahrbar	Tempo 30		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	keine Maßnahme	keine Maßnahme	keine Maßnahmen akut notwendig	0	0	0	0	
14	Ludwigseck (bzw. Verbindung)	Bähnchen (Radwegeverbindung)	L 722 Wildener Strasse	Wirtschaftsweg	511	innerorts	Land- und Forstwirtschaftliche Wege	4,00	Asphalt	Einzelne Schäden	unklar		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Oberflächen herstellen + Strecke als gemeinsamen Geh- und Radweg ausweisen (Alternativ Land- und forstwirtschaftlichen Weg erhalten und für Rad freigeben)	0	171.598	0	171.598	
15	Am Polzhain	Am Porzhain	Kopernikusring (Parkplatz)	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	141	innerorts	Mischverkehr	4,5	Asphalt	gut befahrbar	Verkehrsberuhigter Bereich/Fußgängerzone/Tempo 10		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	keine Maßnahme	keine Maßnahme	Verkehrsberuhigter Bereich beibehalten	0	0	0	0	
16	Mischenbachstraße	Langenholzstraße	Eisenstraße	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	317	innerorts	Mischverkehr	4,00	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Verkehrsberuhigter Bereich	Verkehrsberuhigten Bereich prüfen	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Einrichtung eines Verkehrsberuhigten Bereichs prüfen	0	106.372	1.800	108.172	
17	Manseifen / Obere Reihe / Am Sellbach	Bergstraße	Burgstraße	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	525	innerorts	Mischverkehr	6,00	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Piktogrammset	ggf. Einsatz von Piktogrammketten zur Sicherung des Radverkehrs (Abstimmung mit Straßenverkehrsbehörde) + Oberflächen sanieren	0	269.779	0	269.779	
18	Verlängerung Arbachstrasse	L 722 Wildener Strasse	Rensbachstrasse	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	3204	innerorts	Land- und Forstwirtschaftliche Wege	5,5	Asphalt	Schlecht befahrbar (inkl. Gefahrenstellen)	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	entfällt	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	keine Maßnahme	Nach aktuellem Stand nicht realisierbar	0	0	0	0	
19	Van-Kinsbergen-Ring	Gähneweg	Knappenweg	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	1024	innerorts	Mischverkehr	5,5	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Fahrradstraße / -zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Sonstiges	Fahrradzone einrichten + Oberflächen sanieren + Parkraum sortieren / alternativ : Führung im Mischverkehr zulässig	79.886	473.169	0	553.055	
20	Alter Hohlweg / Weiherstraße	Mittelstraße	Van-Kinsbergen-Ring	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	254	innerorts	Mischverkehr	3,00	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 10	≤ 2.500 Kfz/Tag	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Oberflächensanierung	0	64.129	0	64.129	
21	Kopernikusring	Kopernikusring	Dürerweg	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	1288	innerorts	Mischverkehr	6,3	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Führung im Mischverkehr + perspektivisch Oberflächensanierung. Radverkehr soll vermehrt über den westlichen Ring geführt werden	0	373.798	0	373.798	
22	Langenholzstraße	Frankfurter Straße	Mischenbachstraße	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	101	innerorts	Mischverkehr	4,80	Asphalt	gut befahrbar	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	keine Maßnahme	keine Maßnahme	keine Maßnahmen akut notwendig	0	0	0	0	
23	Eisenstraße	Frankfurter Straße	Mischenbachstraße	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	194	innerorts	Mischverkehr	5,50	Asphalt	gut befahrbar	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	keine Maßnahme	keine Maßnahme	keine Maßnahmen akut notwendig	0	0	0	0	
24	Lotzenarbachstrasse	Kölner Strasse	südlich Lotzenbachstraße	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	61	innerorts	Mischverkehr	4,5	Asphalt	gut befahrbar	Tempo 50		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	keine Maßnahme	keine Maßnahme	keine Maßnahmen akut notwendig (Hinweis: perspektivischer Ausbau einer Querungsstelle erfordert Anpassungen)	0	0	0	0	
25	Knappenweg	Van-Kinsbergen-Ring	Van-Kinsbergen-Ring	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	539	innerorts	Mischverkehr	5,7	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Fahrradstraße / -zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Sonstiges	Fahrradzone einrichten + Oberflächen sanieren + Parkraum sortieren / alternativ : Führung im Mischverkehr zulässig	42.024	257.962	0	299.986	
26	Schwalbenweg	Knappenweg	Ende Straße	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	365	innerorts	Mischverkehr	5,2	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Fahrradstraße / -zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Sonstiges	Fahrradzone einrichten + Oberflächen sanieren + Parkraum sortieren / alternativ : Führung im Mischverkehr zulässig	28.463	159.391	0	187.854	
27	Verlängerung Schwalbenweg	Nr. 21	Lotzenarbachstraße	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	25	innerorts	Sonstiges	-	Erde/ Naturboden	Schlecht befahrbar (inkl. Gefahrenstellen)	unklar		Sonstiges	Sanierungs- / Ausbaubedarf	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs + Beleuchtung + mit Pollern für Kfz-Verkehr sperren (Hinweis: kann als Umleitung während möglicher Bauarbeiten an der Kölner Str. dienen)	14.765	0	4.429	19.194	
28	Gähneweg	Van-Kinsberg-Straße	Kölner Straße	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	103	innerorts	Mischverkehr	5,3	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Fahrradstraße / -zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Fahrradzone einrichten + Oberflächen sanieren + Parkraum sortieren / alternativ : Führung im Mischverkehr zulässig / Planungen zu Schulwegsicherheit berücksichtigen	8.019	45.767	0	53.786	
29	Am Porzhain	Kopernikusring	L 531 Frankfurter Straße	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	606	innerorts	Mischverkehr	7,00	Asphalt	gut befahrbar	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße / -zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	keine Maßnahme	Piktogrammset	Einrichtung einer Fahrradstraße (Alternativ: Einsatz einer Piktogrammset prüfen)	47.300	0	0	47.300	1.1
30	Jung-Stilling-Strasse	Wildender Strasse	Kopernikusring	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	307	innerorts	Mehrzweckstreifen	1,25	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Fahrradstraße / -zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Fahrradstraße einrichten + Oberflächensanierung + Vorrang an Knoten	23.979	32.279	0	56.258	1.4
31	Kopernikusring	Kopernikusring	Jung-Stilling-Straße	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	343	innerorts	Mischverkehr	5,2	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs- / Ausbaubedarf	Fahrradstraße / -zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Fahrradstraße einrichten + Vorrang an Knoten	26.756	149.831	0	176.587	1.3

Kataster Strecken

FID	Straßenname	von	bis	Klassifizierung	Länge (m)	Lage	Führungsform Bestand	Breite Bestand (m)	Oberfläche	Qualität Oberfläche	Geschwindigkeit Kfz	DTV	Handlungsbedarf Führungsform	Handlungsbedarf Oberfläche	Zielquerschnitt (ZQS)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Maßnahme Weitere	Beschreibung Maßnahmen	Kosten: Maßnahmen Führung (€)	Kosten: Maßnahmen Oberfläche (€)	Kosten: Maßnahmen weitere (€)	Gesamt-kosten (€)	Route Abschnitt
32	Am Polzhain	Am Porzhain	Kopernikusring (Parkplatz)	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	72	innerorts	Mischverkehr	4,5	Asphalt	gut befahrbar	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße / -zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	keine Maßnahme	keine Maßnahme	Fahrradstraße einrichten + Vorrang an Knoten	5.624	0	0	5.624	
33	Weidenstraße	Frankfurter Strasse	In der Au	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	82	innerorts	Mischverkehr	7,3	Asphalt	gut befahrbar	Tempo 50		Netzlücke Prio 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße / -zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	keine Maßnahme	keine Maßnahme	Fahrradstraße einrichten	6.390	0	0	6.390	2.7
34	In der Au	In der Au 25	Weidenstraße	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	587	innerorts	Mischverkehr	6,0	Asphalt	gut befahrbar	Tempo 50		Netzlücke Prio 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße / -zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	keine Maßnahme	keine Maßnahme	Fahrradstraße einrichten + Vorrang an Knoten	45.786	0	0	45.786	2.6
35	In der Au	In der Au 25	Bonifatiusweg	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	129	innerorts	Mischverkehr	5,0	Asphalt	gut befahrbar	Tempo 50		Netzlücke Prio 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Fahrradstraße / -zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	keine Maßnahme	keine Maßnahme	Fahrradstraße einrichten + zusätzlich Zufahrt des Kfz-Verkehr verändern/verhinden + Sichtachsen an der Kreuzung mit Bonifatiusweg freihalten (bspw. Werbebanner entfernen)	10.063	0	0	10.063	2.5
36	Im Pfarrfeld	Bonifatiusweg	Emilienstraße	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	202	innerorts	Mischverkehr	3,5	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße / -zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v.a. bei Nebenstraßen)	Fahrradstraße einrichten + Oberfläche sanieren + ggf. Parkraum sortieren	15.777	59.467	12.000	87.244	2.4
37	Am Hellerberg	Am Hellerberg	Hohenseelbachstraße	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	254	innerorts	Mischverkehr	4,20	Asphalt	Schlecht befahrbar (inkl. Gefahrenstellen)	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Oberflächensanierung	0	89.785	0	89.785	
38	Am Flur	K 24 Hohenseelbachstraße	K 23 Altenseelbachstraße	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	509	innerorts	Mischverkehr	5,00	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone	≤ 2.500 Kfz/Tag	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Oberflächensanierung	0	213.806	0	213.806	
39	K 23 Altenseelbacher Weg	Kölner Strasse	Benzstraße	Kreisstraße	389	innerorts	Mischverkehr	7,50	Asphalt	gut befahrbar	Tempo 50	≤ 2.500 Kfz/Tag	Netzlücke Prio 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Schutzstreifen	Markierungslösung Schutzstreifen	keine Maßnahme	Rotmarkierung von Furten	Schutzstreifen (ggf. einseitig) markieren	23.350	0	1.000	24.350	
40	K 23 Hohenseelbachstrasse	Am Hellerberg	Altenseelbacher Weg	Kreisstraße	99	innerorts	Mischverkehr	6,0	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone	≤ 2.500 Kfz/Tag	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Piktogrammreihe	Oberflächensanierung + (ggf. Piktogrammreihe im Übergang vom Schutzstreifen)	0	49.902	0	49.902	
41	Breitelbachstrasse / Hellerbergstrasse	Hohenseelbachstraße	Hellerbergstraße	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	97	innerorts	Mischverkehr	5,0	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Oberflächensanierung	0	40.690	0	40.690	
42	Benzstraße / Borschstraße	K 23 Altenseelbacher Weg	Dieselstraße	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	192	innerorts	Mischverkehr	5,70	Asphalt	gut befahrbar	Tempo 50		Netzlücke Prio 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr	Temporeduktion prüfen	keine Maßnahme	keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen (Sicherheitsgefühl mit Schwerlastverkehr) + Markierung erneuern + ggf. Parkraum sortieren	1.800	0	1.800	3.600	
43	Dieselstrasse	Altenseelbacher Weg	Birkenstrasse	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	428	innerorts	Mischverkehr	5,70	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 50		Netzlücke Prio 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Temporeduktion prüfen (Sicherheitsgefühl mit Schwerlastverkehr) + Oberflächen sanieren + ggf. Parkraum sortieren	1.800	204.852	1.800	208.452	
44	Dieselstrasse	Borschstraße	Birkenstrasse	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	419	innerorts	Land- und Forstwirtschaftliche Wege	2,50	Wassergebundene Decke	Schlecht befahrbar (inkl. Gefahrenstellen)	unklar		Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs + Beleuchtung + mit Pollern für Kfz-Verkehr sperren	251.247	0	75.374	326.621	
45	Birkenstrasse	Friedhof	Malscheider Weg	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	272	innerorts	Mischverkehr	3,50	Asphalt	gut befahrbar	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	keine Maßnahme	keine Maßnahme		0	0	0	0	
46	Weg nicht vorhanden	Bahnhof Wiederstein	Grenze Neunkirchen	unklar / nicht vorhanden	677	innerorts	Sonstiges	-	Unklar (zu prüfen)	Sonstiges	unklar	unklar	Sonstiges	Sonstiges / unklar	selbständig geführt, gemeinsamer Geh-/Radweg, Zw	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Querung eines Bachlaufs (einfache Brücke)	Neubau notwendig, eventuell Führung über Am Scheid, Neues Brückenbauwerk und Grunderwerb notwendig + Abstimmung mit Gemeinde Burbach	406.389	0	0	406.389	
47	Burgstraße	Hohenseelbachstraße	Manseifen	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	148	innerorts	Mischverkehr	6,00	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Piktogrammreihe	Oberflächensanierung + ggf. Piktogrammreihe zur Sicherung des Radverkehrs	0	74.510	0	74.510	
48	Hohenseelbachstraße	Bergstraße	Burgstraße	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	391	innerorts	Mischverkehr	6,00	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Piktogrammreihe	Oberflächensanierung + ggf. Piktogrammreihe zur Sicherung des Radverkehrs	0	197.223	0	197.223	
49	Jung-Stilling-Strasse	Wildener Strasse	Fritz-Schäfer-Straße	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	298	innerorts	Mehrzweckstreifen	1,25	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo 30		Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Schutzstreifen	Markierungslösung Schutzstreifen	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	beidseitige Schutzstreifen markieren / perspektivisch: Ausbau eines begleitenden Geh- und Radweg	17.898	31.322	0	49.220	1.6
50	K 23 Breitelbachstrasse / Hellerbergstrasse	Hohenseelbachstrasse	Hellerbergstrasse	Kreisstraße	1076	innerorts	Mischverkehr	4,50	Asphalt	gut befahrbar	Tempo-30-Zone	≤ 2.500 Kfz/Tag	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	keine Maßnahme	keine Maßnahme		0	0	0	0	
51	Arbachstrasse	L 722 Wildener Strasse	Rensbachstrasse	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	3204	innerorts	Mischverkehr	5,5	Asphalt	Schlecht befahrbar (inkl. Gefahrenstellen)	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Oberflächensanierung	0	512.442	0	512.442	
52	Am Hellerberg	Bahnhofstraße	Am Hellerberg	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	596	innerorts	Mischverkehr	4,20	Asphalt	Schlecht befahrbar (inkl. Gefahrenstellen)	Tempo-30-Zone	≤ 2.500 Kfz/Tag	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Oberflächensanierung	0	218.659	0	218.659	
53	Manseifen / Obere Reihe / Am Sellbach	Bergstraße	Burgstraße	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	525	innerorts	Mischverkehr	6,00	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Piktogrammreihe	Oberflächensanierung + ggf. Piktogrammreihe (bergauf)	0	78.666	0	78.666	
54	Wirtschaftsweg	Jung-Stilling-Straße	Grenze Wilden		2032	außerorts	Land- und Forstwirtschaftliche Wege	3,0	Kiesschüttung (z. B. Forstwege)	Schlecht befahrbar (inkl. Gefahrenstellen)	unklar	unklar	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße / -zone	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Ausbau als Fahrradstraße; Förderung erfordert Ausbau einer Radverkehrsanlage + Beleuchtung abstimmen + Beschilderung (steiler und flacher Radweg)	1.706.536	0	365.686	2.072.222	
55	Wirtschaftsweg	Jung-Stilling-Straße	Grenze Wilden		238	außerorts	Land- und Forstwirtschaftliche Wege	3,0	Kiesschüttung (z. B. Forstwege)	Schlecht befahrbar (inkl. Gefahrenstellen)	unklar	unklar	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße / -zone	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Ausbau als Fahrradstraße; Förderung erfordert Ausbau einer Radverkehrsanlage + Beleuchtung abstimmen + Beschilderung (steiler und flacher Radweg)	200.262	0	42.913	243.175	
56	Breslauer Ring	Steimelsweg	Steimelsweg	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	332	innerorts	Mischverkehr	6,6	Asphalt	Sonstiges	Tempo 30		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sonstiges / unklar	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	unklar	keine Maßnahme		0	0	0	0	
57	Kopernikusring	Kopernikusring	Dürerweg	Lokales Straßennetz (keine Klassifizierung)	1288	innerorts	Mischverkehr	6,3	Asphalt	Einzelne Schäden	Tempo-30-Zone		Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Sanierungs-/Ausbaubedarf	Fahrradstraße / -zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	keine Maßnahme	Fahrradstraße einrichten + Oberfläche sanieren	27.457	186.288	0	213.745	1.2
58	K 23 Altenseelbacher Weg	Benzstraße	Hohenseelbach-straße	Kreisstraße	544	innerorts	Mischverkehr	6,20	Asphalt	gut befahrbar	Tempo 50	≤ 2.500 Kfz/Tag	Netzlücke Prio 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Bestand erfüllt den Zielstandard	Mischverkehr	Keine Änderung an der Führungsform	keine Maßnahme	keine Maßnahme	Keine gesonderten Maßnahmen notwendig. Zur Sicherung des Radverkehrs am Hang ist die Einrichtung von Schutzstreifen zu prüfen (ggf. nur einseitig, bergauf). Im oberen Bereich ist die Straße sehr schmal (ggf. Einsatz von Piktogrammen)	0	0	0	0	