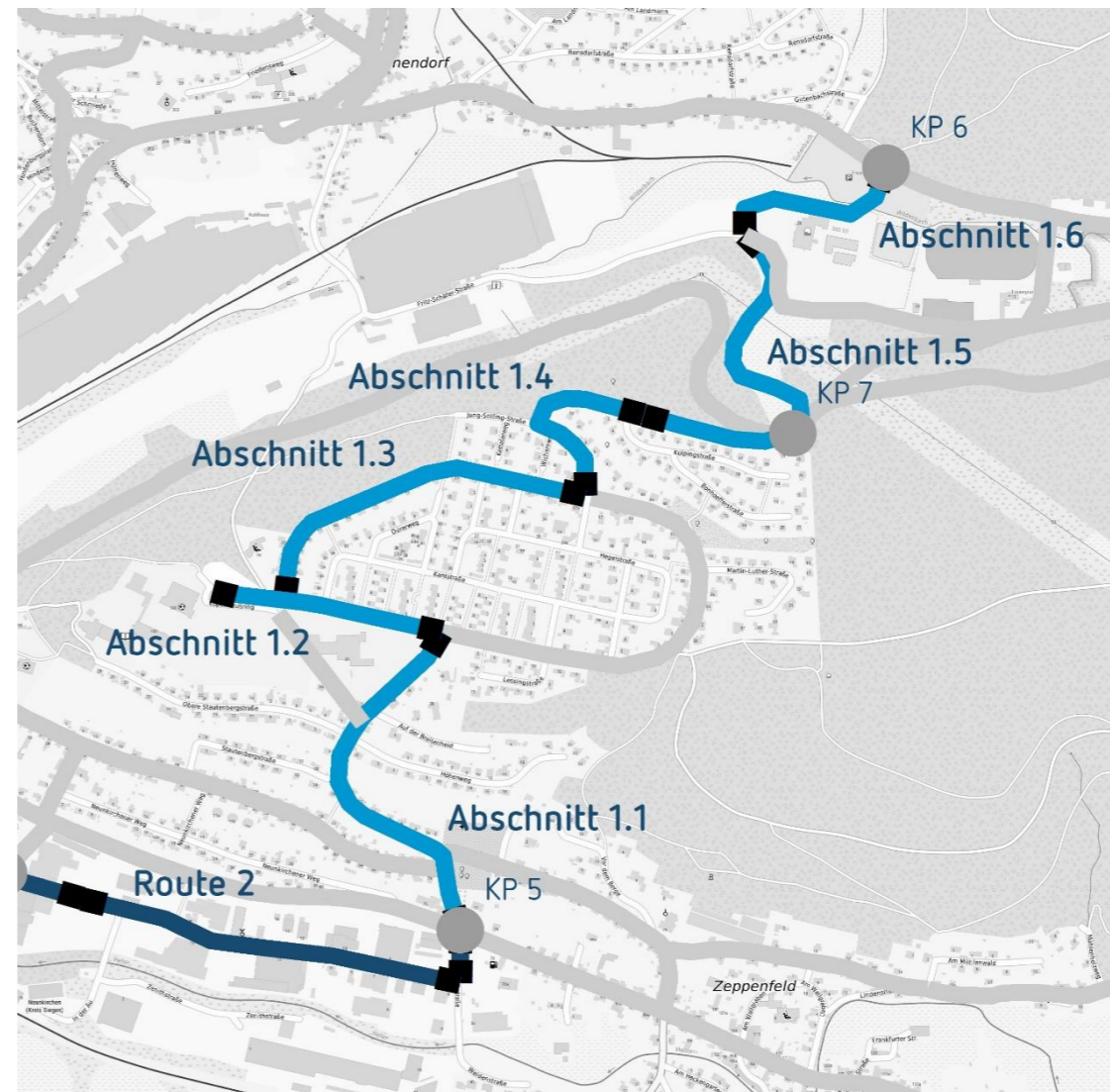


Route:	Zeppenfeld - Wildener Straße
Streckenabschnitt:	1.1 - 1.6
Baulastträger:	Gemeinde Neunkirchen
Streckenlänge [m]:	3481
Kostenschätzung:	649.346 €

Beschreibung:	Bestand: Führung des Radverkehrs mehrheitlich im Mischverkehr. Auf der Jung-Stilling-Straße im Mischverkehr bzw. auf einem schmalen Mehrzweckstreifen. Die Oberfläche weist einzelne Schäden auf.
	Maßnahmenvorschlag: Einrichtung einer Fahrradstraße, insbesondere auch zur Sicherung des Schüler:innen-Verkehrs. Auf der Jung-Stilling-Straße werden beidseitig Schutzstreifen (außerorts) markiert.



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Zielquerschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]	Kreisnetz
Abschnitt 1.1	Am Porzhain	Mischverkehr	606	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße/-zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Einrichtung einer Fahrradstraße (Alternativ: Einsatz einer Piktogrammreihe prüfen)	keine Maßnahme +	47300	
Abschnitt 1.2	Kopernikusring	Mischverkehr	1288	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße/-zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Fahrradstraße + eindeutige Führung vor allem an Knoten	Oberflächenanierung + keine Maßnahme	213745	
Abschnitt 1.3	Kopernikusring	Mischverkehr	343	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße/-zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Fahrradstraße + eindeutige Führung vor allem an Knoten	Oberflächenanierung + keine Maßnahme	176587	
Abschnitt 1.4	Jung-Stilling-Strasse	Mehrzweckstreifen	307	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße/-zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Fahrradstraße + eindeutige Führung vor allem an Knoten	Oberflächenanierung + keine Maßnahme	56257	
Abschnitt 1.5	Jung-Stilling-Strasse	Mehrzweckstreifen	638	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Schutzstreifen	Markierungslösung Schutzstreifen	beidseitige Schutzstreifen markieren / perspektivisch: Ausbau eines begleitenden Geh- und Radweg	Oberflächenanierung + Rotmarkierung von Furten	106236	
Abschnitt 1.6	Jung-Stilling-Strasse	Mehrzweckstreifen	298	Bestand erfüllt Mindeststandard nicht	Schutzstreifen	Markierungslösung Schutzstreifen	beidseitige Schutzstreifen markieren / perspektivisch: Ausbau eines begleitenden Geh-	Oberflächenanierung + keine Maßnahme	49221	

	Verortung	Bestand	Maßnahme	Baulastträger	Kosten [€]
Konfliktpunkt KP5	Weidenstraße / Am Porzhain / Frankfurter Straße	Kreisverkehr mit FGÜs an zwei von vier Armen, mit überfahrbaren Seitenräumen (Linienbusverkehr)	Perspektivisch (im Rahmen eines möglichen Ausbaus der Radinfrastruktur auf der Frankfurter Straße): KVP Fahrradfreundlich ausgestalten; Markierung, um den Radverkehr einzufädeln; FGÜs an allen Armen ergänzen	Land NRW ggf. Gemeinde Neunkirchen	k.A.
Konfliktpunkt KP6	Wildener Straße / Jung-Stilling-Straße	Großer Knotenpunkt, Vorrang der Wildener Straße	Kreisverkehr ist bereits in Planung	Land NRW ggf. Gemeinde Neunkirchen	k.A.

Konfliktpunkt KP7	Bähnchen / Jung-Stilling-Straße	Radweg Bähnchen Quert die Jung-Stilling-Straße im Kurvenbereich. Hinweisschild und	Aufmerksamkeitssteigerung des Kfz-Verkehrs: gestalterisch vier blau-Weiße Poller an der Zufahrt aufstellen; ggf. Wartelinie für Radverkehr ergänzen; Z 138 als Schild und ggf. Markierung 30-100m vor	Gemeinde Neunkirchen	k.A.
-------------------	---------------------------------	--	---	----------------------	------