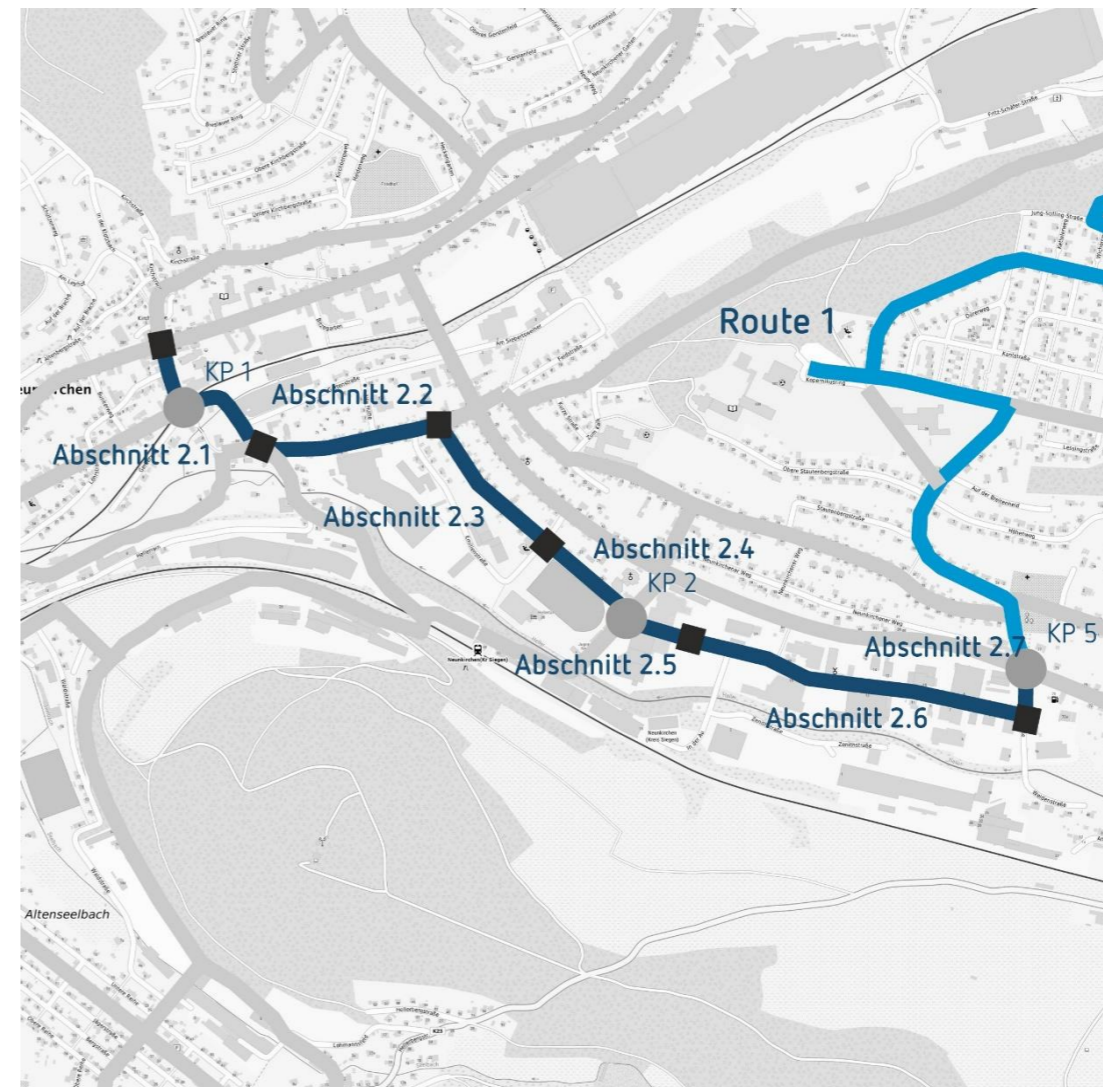


Route:	Ortskern (Kölner Straße) - Zeppenfeld
Streckenabschnitt:	2.1 - 2.7
Baulastträger:	Gemeinde Neunkirchen
Streckenlänge [m]:	1767
Kostenschätzung:	292.517 €

Beschreibung:	<p>Bestand: Die Route ermöglicht eine Strecke parallel zur Frankfurter Straße zu nutzen. Radverkehrsanlagen fehlen auf der gesamten Strecke. Auf der Bahnhofstraße und In der Au liegt Tempo 50 vor, hier kommt es zu Konflikten bzw. Unsicherheit für den Radverkehr.</p>
	<p>Maßnahmenvorschlag: Temporeduktion in der Bahnhofstraße prüfen. Achse Im Pfarrfeld und In der Au als Fahrradstraße ausweisen, inklusive einer Bevorrechtigung an Knotenpunkten. Zufahrt für den Kfz-Verkehr In die Au am KP 2 begrenzen.</p>



	Name	Bestandssituation	Streckenlänge [m]	Handlungsbedarf Führungsform	Ziel-querschnitt	Maßnahme Führungsform	Anmerkungen	Maßnahmen Oberfläche + Sonstiges	Kosten [€]	Kreisnetz
Abschnitt 2.1	Bahnhofstraße	Mischverkehr mit Kfz	189	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	0	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Gefahrenstelle Gleisquerung? Maßnahme. ggf. einseitiger Schutzstreifen + Tempo 30 + Piktogrammreihe	keine Maßnahme + Temporeduktion prüfen	10950	x
Abschnitt 2.2	Hellerstraße	Mischverkehr mit Kfz	300	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	0	Keine Änderung an der Führungsform	Querschnitt durch parkende Kfz verengt. Maßnahme: ggf. Fahrradstraße nicht zwingend erforderlich (Nebennetz!); Fahrradstraßenachse wird positiv aufgenommen	keine Maßnahme + keine Maßnahme	0	x
Abschnitt 2.3	Im Pfarrfeld	Mischverkehr	277	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße/-zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Bevorrechtigung an den Kreuzungen auf der gesamten Länge In der Au + Im Pfarrfeld herstellen	Oberflächensanierung + Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	138474	
Abschnitt 2.4	Im Pfarrfeld	Mischverkehr	202	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig	Fahrradstraße/-zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Bevorrechtigung an den Kreuzungen auf der gesamten Länge In der Au + Im Pfarrfeld herstellen	Oberflächensanierung + Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v a. bei Nebenstraßen)	87244	
Abschnitt 2.5	In der Au	Mischverkehr	129	Netzlücke Prio 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Fahrradstraße/-zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Abschnitt ohne Schwerlastverkehr (Bestand), zusätzlich Zufahrt des Kfz-Verkehr verändern/verhindern. Sichtachsen freihalten (bspw. Werbebanner entfernen)	keine Maßnahme + keine Maßnahme	10063	
Abschnitt 2.6	In der Au	Mischverkehr	587	Netzlücke Prio 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Fahrradstraße/-zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Fahrradstraße einrichten. Konkurrenz mit dem Schwerlastverkehr. Alternativ: Temporeduktion prüfen	keine Maßnahme + keine Maßnahme	45786	
Abschnitt 2.7	Weidenstraße	Mischverkehr	82	Netzlücke Prio 2 (keine RV-Anlage, Führung im Mischverkehr tolerierbar)	Fahrradstraße/-zone	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Fahrradstraße / alternativ Temporeduktion	keine Maßnahme + keine Maßnahme	6390	

	Verortung	Bestand	Maßnahme	Baulastträger	Kosten [€]
Konfliktpunkt KP1	Bahnhofstr / Wiesenstr / Gerberweg / Am Lohbau	Unübersichtliche Kreuzung: mehrarmige Kreuzung & Gleise	Tempo 30 auf der Bahnhofstraße / Vollsignalisierung prüfen	Gemeinde Neunkirchen	k.A.
Konfliktpunkt KP2	Bonifatiusweg / Im Pfarrfeld / In der Au	Linie von Im Pfarrfeld zu in der Au ist leicht versetzt. Von In der Au ist der Bonifatiusweg schlecht einzusehen. Westliches Ende von In der Au ist verengt & für Schwerlastverkehr gesperrt.	Unterschiedliche Möglichkeiten: Modaler Filter um den Kfz-Verkehr heraus zu halten / Abbiegen vom Bonifatiusweg von der Frankfurter Straße kommend verhindern / Einbahnstraße in Richtung Bonifatiusweg einrichten / Einsehbarkeit am Autohaus erleicht	Gemeinde Neunkirchen	k.A.
Konfliktpunkt KP5	Weidenstraße / Am Porzhain / Frankfurter Straße	Kreisverkehr mit FGÜs an zwei von vier Armen, mit überfahrbaren Seitenräumen (Linienbusverkehr)	Perspektivisch (im Rahmen eines möglichen Ausbaus der Radinfrastruktur auf der Frankfurter Straße): KVP fahrradfreundlich ausgestalten: Markierung, um den Radverkehr einzufädeln; FGÜs an allen Armen ergänzen	Land NRW ggf. Gemeinde Neunkirchen	k.A.